

УТВЕРЖДАЮ

И.о. генерального директора
МП «Нижегородпассажиравтотранс»

Цыганков Д.В.

27.09.2017г.



Паспорт доступности транспортных средств МП «Нижегородпассажиравтотранс» для пассажиров из числа инвалидов

Наименование организации: Муниципальное предприятие города Нижнего Новгорода «Нижегородский пассажирский автомобильный транспорт»

Основание для пользования: хозяйственное ведение, лизинг, аренда и договор совместной деятельности

Наименование предоставляемой услуги: регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по автобусным маршрутам г. Нижнего Новгорода

I Краткая характеристика модели транспортного средства и предоставляемых услуг

Показатель	Модель автобуса				
	ЛиАЗ-529360	ЛиАЗ-529370	ЛиАЗ-529267	ЛиАЗ-621322	ПА3-320414-04
Класс транспортного средства	большой	большой	большой	Особо большой	средний
Количество эксплуатируемых автобусов, ед.	54	54	100	30	50
Пассажировместимость, чел.	104	104	108	146	64
Количество мест для сидения, шт.	24+1	24+1	28+1	31+1	19
Ширина прохода в дверях, мм	1300/1300/1300	1300/1300/1300	1325/1325/1225	1325/1325/1325/1225	1300/650
Низкопольность	полунизкопольный	полунизкопольный	низкопольный	низкопольный	высокопольный
Пандус	да	да	да	да	нет
Подъемное устройство (лифт)	нет	нет	нет	нет	да
Высота ступеньки над уровнем дороги, не более, мм	360	360	360	360	360
Возможность ознакомления с правилами перевозки пассажиров	Обеспечена	Обеспечена	Обеспечена	Обеспечена	Обеспечена
Зрительная информация о наименовании и номере маршрута	Наличие	Наличие	Наличие	Наличие	Наличие
Информация о текущей и последующей остановках	Наличие(голосовая и зрительная)	Наличие(голосовая и зрительная)	Наличие(голосовая и зрительная)	Наличие(голосовая и зрительная)	нет
Информация о	Наличие	Наличие	Наличие	Наличие	Наличие

размещении мест для инвалидов					
Помощь при посадке в транспортное средство и высадке из него	Наличие	Наличие	Наличие	Наличие	Наличие
Возможность провозить без взимания платы кресло-коляску пассажира из числа инвалидов	Обеспечена	Обеспечена	Обеспечена	Обеспечена	Обеспечена
Возможность провозить собак-проводников при наличии специального документа	Обеспечена	Обеспечена	Обеспечена	Обеспечена	Обеспечена

II Оценка соответствия уровня доступности для пассажиров из числа инвалидов модели транспортного средства и имеющихся недостатков в обеспечении условий доступности для пассажиров из числа инвалидов модели транспортного средства

Общее количество транспортных средств (автобусов), имеющих для перевозки пассажиров, составляет 725 единиц. Из них 100 единиц заявлены к списанию, эксплуатируются 625 единиц.

Удельный вес существующих автобусов, конструкция которых обеспечивает их доступность для пассажиров из числа инвалидов, в том числе передвигающихся в кресле-коляске составляет 46% (288 ед.) от общего количества эксплуатирующихся автобусов.

Удельный вес введенных с 1 июля 2016 г. в эксплуатацию транспортных средств, полностью соответствующих требованиям государственных стандартов, регламентирующих технические требования для перевозки пассажиров из числа инвалидов составляет 100% (201 ед.) от общего количества вновь вводимых транспортных средств,

После 1 июля 2016 г. модернизации транспортных средств не производилась.

Удельный вес транспортных средств, имеющих утвержденные паспорта доступности и предоставляемых услуг составляет 0% от общего количества транспортных средств.

Доля работников, профессии которых связаны с обслуживанием пассажиров, прошедших инструктирование для работы с пассажирами из числа инвалидов по вопросам, связанным с обеспечением доступности указанной категории пассажиров услуг автомобильного транспорта в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством субъектов Российской Федерации составляет 100% от общего количества таких сотрудников.

III Предлагаемые решения по срокам и объемам работ, необходимых для приведения модели транспортного средства в соответствие с законодательства Российской Федерации

Остальные 337 автобусов являются частично доступными для пассажиров из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья, так как не имеют пандусов или специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно.

С учетом положений об обеспечении разумного приспособления Конвенции о правах инвалидов от 13 декабря 2006г. эти автобусы полностью приспособить нужд пассажиров из числа инвалидов в части оснащения специальным подъемным устройством для пассажиров из числа инвалидов не способных передвигаться самостоятельно, невозможно.

Отсутствие специального подъемного устройства для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно, компенсируется помощью водителя или кондуктора при осуществлении посадки/высадки пассажира из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья, а так же прочих маломобильных пассажиров.

При осуществлении закупки автобусов в последующем необходима закупка автобусов адаптированных для перевозки инвалидов и маломобильных групп населения, а так же включение в техническое задание требований по обеспечению условий доступности.

Председатель комиссии

Заместитель генерального директора по перевозкам



Авилова Е.В.

Члены комиссии

Главный инженер

Заместитель генерального директора по безопасности



Никитин С.В.



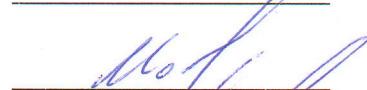
Пономарев Е.В.

Начальник технического отдела

Начальник отдела безопасности на транспорте и безопасности движения



Михайлычев С.К.



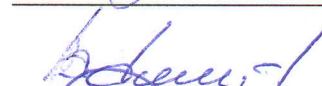
Матасов В.В.

Директор филиала «НПАП №1»



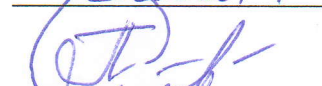
Лаптев А.С.

Директор филиала «НПАП №2»



Лазарев Д.В.

Директор филиала «НПАП №3»



Петрухно С.А.